



Owner's Manual

FIDDLE III 200i



FIDDLE III 125i

CBS

EURO4
CLEAN POWER



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**

Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (ΡDΙ)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΔΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) | ☐ |
| ♦ Συναρμογή πλαστικών | ☐ |
| ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα | ☐ |

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- | | |
|--|--------------------------|
| ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) | ☐ |
| ♦ Λοιπές συσφίξεις | ☐ |

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Κεντρικός διακόπτης | ☐ |
| ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης | ☐ |
| ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης | ☐ |
| ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου | ☐ |
| ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες | ☐ |
| ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας | ☐ |
| ♦ Λυχνίες κοντέρ | ☐ |
| ♦ Λειτουργία κόρνας | ☐ |
| ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI) | ☐ |

ΣΤΑΘΜΗ

- | | |
|------------------|--------------------------|
| ♦ Υγρά μπαταρίας | ☐ |
| ♦ Υγρά φρένων | ☐ |
| ♦ Λάδι μετάδοσης | ☐ |
| ♦ Λάδι κινητήρα | ☐ |

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα | ☐ |
| ♦ Χειριστήρια όργανα | ☐ |
| ♦ Απόκριση γκαζιού | ☐ |
| ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα | ☐ |
| ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου | ☐ |
| ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι | ☐ |

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα | ☐ |
| ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι | ☐ |
| ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού | ☐ |
| ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών | ☐ |

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων | ☐ |
| ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας | ☐ |

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

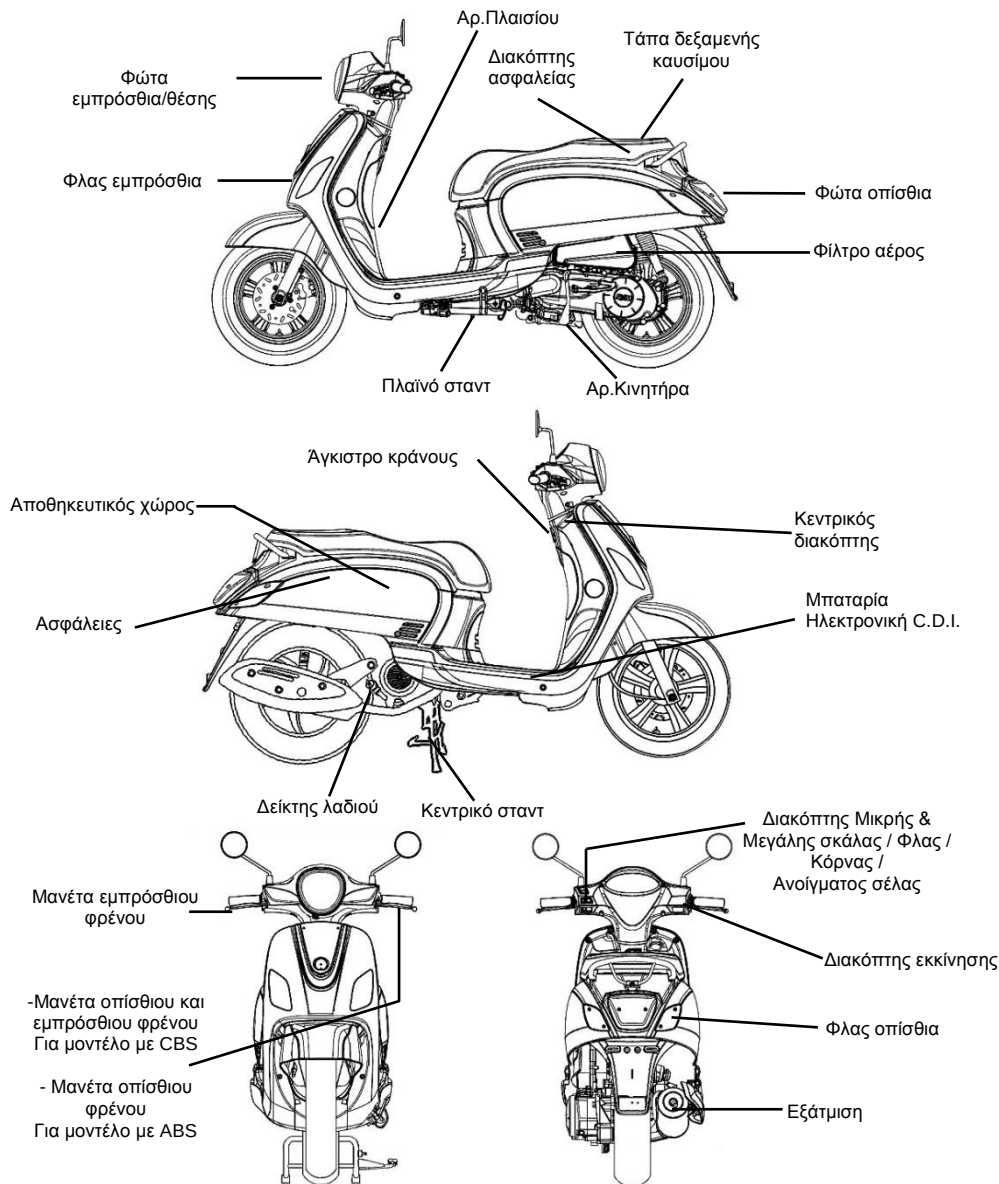
- | | |
|---|--------------------------|
| ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος | ☐ |
| ♦ Αριθμός πλασίδου και κινητήρα | ☐ |
| ♦ Εργαλεία | ☐ |
| ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας | ☐ |
| ♦ Πίεση ελαστικών | ☐ |
| ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ | ☐ |

**ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ**

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	2
3. Πριν την οδήγηση	3
4. Ασφαλής οδήγηση	3
5. Οδήγηση	4
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	4
7. Χειριστήρια όργανα	5
Πίνακας οργάνων	5
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη	6
Λειτουργία διακόπτη κλειδώματος τιμονιού	6
Λειτουργία διακόπτη ανοίγματος χώρου αποσκευών	6
Χρήσεις διακοπών	7
Χώρος αποθήκευσης	8
Άγκιστρο κράνους ασφαλείας	9
Τάπα δεξαμενής καυσίμου	9
Φρένα	9
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	10
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	11
Χρήση γκαζιού	11
Παρκάρισμα	11
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	12
Επιθεώρηση ρουτίνας	12
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	12
Έλεγχος καυσίμων	13
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού μετάδοσης	13
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας φρένων	14
Έλεγχος συστήματος φρένων	14
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού	15
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	15
Έλεγχος ελαστικών	17
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιων αμορτισέρ	17
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	18
Έλεγχος φλας και κόρνας	18
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπίσθιων φανών	18
Έλεγχος φανού φρένων	19
Ελέγχοντας για διαρροή καυσίμων	19
Ελέγχοντας τη λίπανση στους διάφορους μηχανισμούς	19
Ελέγχοντας το μπουζί	19
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	19
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	20
Αντιμετώπιση προβλημάτων αδυναμίας εκκίνησης του κινητήρα	20
12. Ηλεκτρονική C.D.I. - Σύστημα ανάφλεξης	20
13. Τύπος καυσίμου	20
14. Λάδι μετάδοσης	20
15. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	21
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	22
16. Τεχνική ενημέρωση – Χρήση μαρσπιά συνοδηγού	23

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ





3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter συμπεριλαμβανομένων της ασφαλούς οδήγησης, απλές μεθόδους ελέγχου και ούτω καθ' εξής.

Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της SYM το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επισκεφτείτε τον αρχικό σας προμηθευτή ή έναν επίσημο συνεργάτη SYM για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε μετέπειτα να το ελέγχετε τακτικά **και σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

- Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου ή άλλων αναφορών, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού scooter.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε, και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νέο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές, και δέστε σωστά τη ζώνη κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτές ή φαρδιές μανσέτες μπορεί να τις φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, πράγμα που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση.
- Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!!!

- Προκειμένου να αποφύγετε το να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπιέ.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πάτε να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του, και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει το χρόνο συντήρησης ακόμη και τη διάρκεια ζωής του.

Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και προδιαγραφές.

Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλλας, εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Από την άλλη πλευρά, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής εάν δε γείρει το σώμα του προς τα μέσα.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να μάθετε εκ των προτέρων το τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα στα εμπρόσθια πεντάλ, αποφεύγοντας να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.

Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, μην υπερφορτώνετε το scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως χαρτικά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και της μηχανής για να αποφύγετε την καταστροφή των συστατικών από τη φωτιά.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/h.

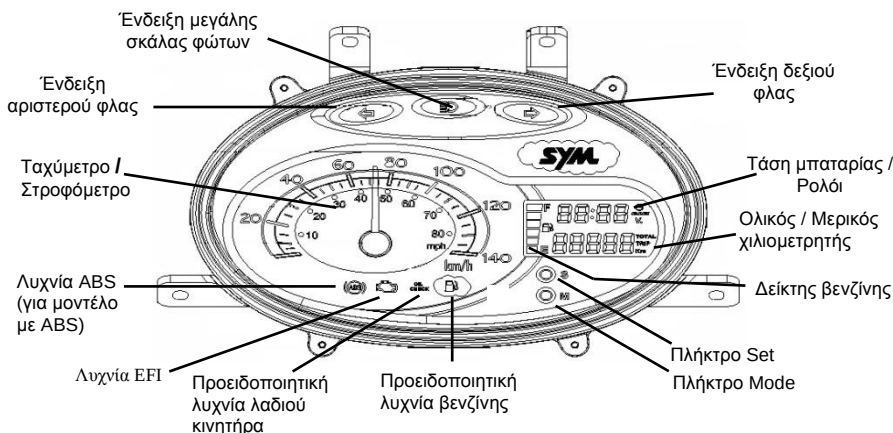
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε την μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένα με τις σχεδιασμένες απαιτήσεις. “Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM” είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Δεν θα διατίθενται στην αγορά ανταλλακτικά τα οποία δε θα συναντούσαν τις προδιαγραφές του σχεδιασμού με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να αγοράζει κανείς. “Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM” από “Εξουσιοδοτημένους εμπόρους της” όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς φτηνά ή απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

Το σχεδιάγραμμα του κοντέρ, μπορεί να διαφέρει από μοντέλο σε μοντέλο, οι θέσεις των ενδείξεων όμως είναι συνήθως στα ίδια σημεία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λ.π. , αποφεύγοντας την καταστροφή τους.

- **Ταχύμετρο/ Στροφόμετρο:** Αυτός ο μετρητής δείχνει την ταχύτητα του οχήματος ανά ώρα (km/hour) ή τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό.
- **Χιλιομετρητής:** Αυτός ο μετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.
- **Ένδειξη αριστερού/δεξιού φλας:** Ο αριστερός ή δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει σύμφωνα με τη χρήση κατεύθυνσης του φλας όταν ανάβει.
- **Ένδειξη μεγάλης σκάλας:** Αυτή η ένδειξη ανάβει όταν ανάβουμε τη μεγάλη σκάλα.
- **Δείκτης βενζίνης:** Αυτός ο δείκτης δείχνει την ποσότητα του καυσίμου που περιέχει το ρεζερβουάρ. Μένει στη θέση "E" όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση OFF.
- **Πλήκτρο Set «S»:** Πιέστε το πλήκτρο «S» για 1-2 δευτερόλεπτα ώστε να αλλάξει η ένδειξη σε τάση μπαταρίας. Η ένδειξη ώρας θα επανέλθει αυτόματα σε περίπου ένα λεπτό, εκτός αν για άμεση επιστροφή πιέσετε το πλήκτρο «S» στιγμιαία.
- **Πλήκτρο Mode «M»:**
 - α) Πιέστε το πλήκτρο «M» για αρκετό διάστημα έως ότου εισέλθετε στην επιλογή ρύθμισης της ώρας και η ένδειξη της ώρας αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το πλήκτρο «S» για να ρυθμίσετε την ώρα. Πιέστε το πλήκτρο «M» για να μεταβείτε στη ρύθμιση λεπτών και η ένδειξη λεπτών αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το πλήκτρο «S» στιγμιαία για να αυξήσετε ανά ένα λεπτό ή πιέστε το παρατεταμένα για να αυξήσετε τα λεπτά συνεχόμενα.
 - β) Αφού ρυθμίσετε την ώρα, πιέστε το πλήκτρο «M» για αρκετό διάστημα για να εξέλθετε από την ρύθμιση ώρας, ειδάλλως μετά από 1-2 λεπτά θα εξέλθει αυτόματα.
- **Λυχνία ένδειξης βλάβης:**
 - Η λυχνία αυτή θα ανάψει αν ανιχνευτεί βλάβη στο σύστημα EFI.
 - **Προειδοποιητική λυχνία λαδιού κινητήρα:** Η λυχνία αυτή αναβοσβήνει κάθε 1000χλμ. ώστε να υπενθυμίζει στον χρήστη να ελέγξει την στάθμη του λαδιού. Για να σβήσει, ενώσω στο κοντέρ εμφανίζεται ο ολικός χιλιομετρητής (ODO) πιέστε παρατεταμένα το κουμπάκι «Set». Η λυχνία θα ξαναανάψει 1.000χλμ μετά από το σβήσιμό της.
 - **Προειδοποιητική λυχνία βενζίνης:** Η λυχνία θα ανάψει όταν το καύσιμο στο ρεζερβουάρ φτάσει σε χαμηλή ποσότητα.

• Λυχνία ABS (Για μοντέλο με ABS)

Η λυχνία ABS ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, οπότε η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη, το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ



“Θέση εκκίνησης”:

- Σ’ αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.



“Θέση στάσης”:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



“Θέση κλειδώματος τιμονιού”:

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά και πιέστε με το κλειδί σας κάτω στον κεντρικό διακόπτη και ελαφρώς γυρίστε το προς τα αριστερά στη θέση “LOCK”.
- Το τιμόνι κλειδώνει σ’ αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Όταν ξεκλειδώνετε απλώς γυρίζετε το κλειδί από την θέση “LOCK” στο “OFF”.



“Θέση ανοίγματος χώρου αποσκευών :

- Πώς να την ανοίξετε: Βάλτε το κλειδί σας στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Πώς να την κλειδώσετε: Πιέστε την σέλλα προς τα κάτω και κλειδώνει αυτόματα.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



Προσοχή:

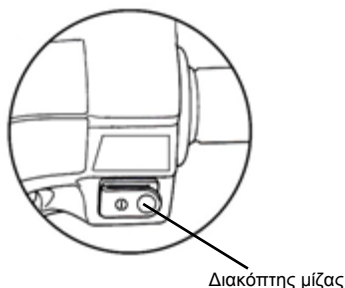
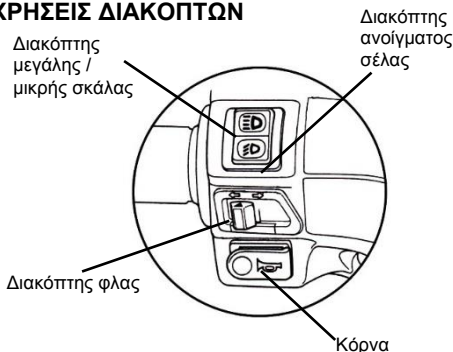
Βεβαιωθείτε ότι έχετε το κλειδί προτού κλειδώσετε τη σέλλα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται σε κίνηση. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση “OFF” και “LOCK,” θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί μπορεί να γυρίσει στο off αφού το scooter έχει σταματήσει εντελώς.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμένει στη θέση “ON” για αρκετό χρονικό διάστημα αφού η μηχανή σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί προτού κλειδώσετε τη σέλα.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



• Διακόπτης Μίζας



Αυτός είναι ένας διακόπτης για εκκίνηση της μηχανής.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιέστε αυτό το κουμπί, ενώ κρατάτε πατημένο τον λεβιέ εμπρόσθιου ή οπισθίου φρένου, και η μηχανή θα εκκινήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ποτέ ξανά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Αυτός ο μηχανισμός είναι μηχανισμός ασφαλείας. Η μηχανή μπορεί μονάχα να εκκινήσει μόνον μετά αφού πατηθεί η εμπρόσθια ή οπίσθια μανέτα φρένου.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα φώτων. Γυρίστε τα φλας στη θέση "OFF" για να βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Αυτός είναι ο διακόπτης μεγάλης και μικρής σκάλας. Πιέστε τον για εναλλαγή μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Παρακαλούμε γυρίστε στη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

• Διακόπτης ανοίγματος σέλας



Με τον κεντρικό διακόπτη γυρισμένο στον «ON» πιέστε τον διακόπτη ανοίγματος σέλας προς τα κάτω. Ο διακόπτης επανέρχεται στην αρχική του θέση όταν τον αφήνετε. Πιέστε την σέλα προς τα κάτω ώστε να την κλείσετε. Αφού κλείσετε τη σέλα, βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει καλά ανασκλώνοντάς την ελαφρά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

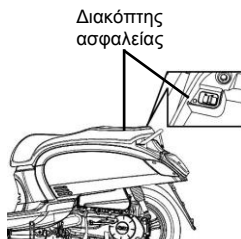
- Μην τοποθετείτε το κλειδί μέσα στην σέλα όταν την ανοίγετε, ώστε να μην ξεχαστεί το κλειδί εντός της σέλας όταν κλειδώνετε.

Διακόπτης ασφαλείας

Η θέση του διακόπτη αντικλεπτικού συστήματος βρίσκεται κάτω από τη σέλλα

Θέση ON: Ο κινητήρας είναι κλειδωμένος και δεν μπορεί να εκκινήσει σε αυτή τη θέση.

Θέση OFF: Όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON και ο διακόπτης αντικλεπτικού συστήματος στη θέση OFF, πιέστε το μπουτόν μίζας ενώ έχετε κρατημένη την μανέτα του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου και ο κινητήρας θα εκκινήσει.



• Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο "ON", και η κόρνα θα ηχήσει.

• Διακόπτης Φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο "ON", πιέστε το διακόπτη φλας να γλιστρήσει προς τα αριστερά ή δεξιά. Το φλας θα αναβοσβήνει.

Για να απελευθερώσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση.



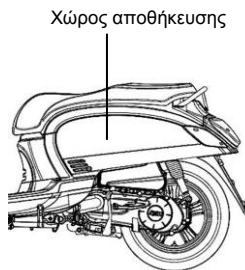
Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μη βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι η σέλλα έχει κλειδώσει καλά μετά την πίεση προς τα κάτω.
- Βγάλτε τα πράγματά σας πριν το πλύσιμο αποφεύγοντας αυτά να βραχούν.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στην θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται, εξαιτίας της θερμότητας που αποβάλλει ο κινητήρας.



ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΚΡΑΝΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Σταματήστε το όχημα και κρεμάστε το κράνος ασφαλείας στο άγκιστρο.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ:

- Μην αφήνετε κρεμασμένο το κράνος όταν οδηγείτε προς την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στο όχημα ή απώλειας ασφαλούς λειτουργικότητας του κράνου.



ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη ώστε να ανοίξει η σέλα, περιστρέψτε αριστερόστροφα την τάπα βενζίνης και αφαιρέστε την.
2. Μην γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.
3. Σύμφωνα με τα σημεία "Δ" ευθυγραμμίστε την τάπα και περιστρέψτε την δεξιόστροφα και κλείστε την σέλα

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και κάθε είδους φλόγας απαγορεύεται αυστηρώς κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην ξεπερνάτε το όριο κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, τα καύσιμα θα τρέξουν από μία τρύπα που βρίσκεται στο καπάκι και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος, ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε τα εμπρόσθια και οπίσθια φρένα πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφεύγετε το διαρκές και συνεχές φρενάρισμα διότι μπορεί να έχουμε υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε έγκαιρα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

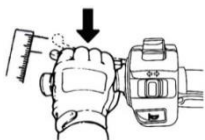
⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση, και η μηχανή θα φρενάρει.

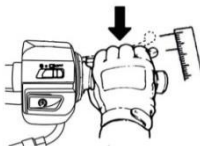
Είναι απαραίτητο να φρενάρτε κλείνοντας το γκάζι και πατώντας ταυτόχρονα φρένο διακοπτόμενα όταν οδηγείτε μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

ABS έκδοση

Για οπίσθιο τροχό

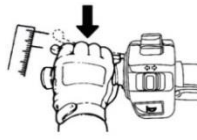


Για εμπρόσθιο τροχό

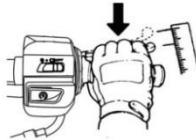


CBS έκδοση

Για εμπρόσθιο και οπίσθιο τροχό



Για εμπρόσθιο τροχό

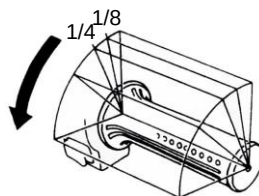


8. ΕΛΕΓΧΟΣ- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσει η μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να εμποδίσουμε τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON".
2. Πατήστε το πίσω φρένο.
3. Με κλειστό το γκάζι, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα το φρένο πατημένο.



[Παρατήρηση! Πριν οδηγήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει μετά από 3~5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα πατήματος της μίζας, ανοίξτε το γκάζι από 1/8~1/4 της περιστροφής, και προσπαθήστε ξανά.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορέσει να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δυσκολότερο να εκκινήσει ο κινητήρας του scooter αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι εντελώς άδειο και επανεφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσουμε τη μίζα αρκετές φορές και να κρατήσουμε το γκάζι κλειστό για να εκκινήσουμε τον κινητήρα.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

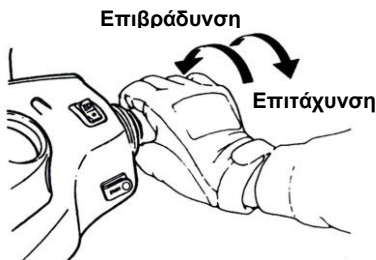
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα πίσω σας και ξεκινήστε.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.



ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν).

- Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

1. Σβήστε το φλας, και γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" για να κλείσει ο κινητήρας.
2. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό σταντ.
3. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλλας.
4. Κατεβάστε το κεντρικό σταντ με το δεξί σας πόδι, και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε δείτε τα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 2 για να βοηθηθείτε. **Επίσης συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς έλεγχο		Σημεία ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόςθια	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθια	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόςθια	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kg-cm ² (PSI) Standard: 1.75kg/cm ² (25)
	Οπίσθια	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kg-cm ² (PSI) Standard: 2.0 kg/cm ² (29) για 1 άτομο, 2.25 kg/cm ² (32) για 2 άτομα
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυριών μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



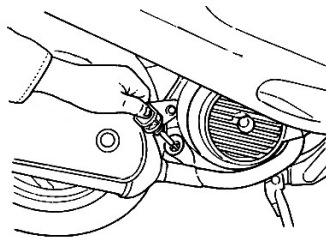
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα "Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της SYM" εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter στο έδαφος, αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού αφού ο κινητήρας έχει σταματήσει να δουλεύει για 3-5 λεπτά. Σκουπίστε το λάδι από το δείκτη της στάθμης λαδιού και στη συνέχεια βάλτε το στον οδηγό λαδιού ξανά. (Μην το περιστρέψετε)
- Αν βρίσκεται κάτω από τη χαμηλότερη ένδειξη, προσθέστε λάδι μέχρι την ανώτερη ένδειξη. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή)



ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- **Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης**

- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε κάθε 500km εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό. Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.

- Συνιστώμενο λάδι κινητήρα: Scooter 4T, (API) SM SAE 5W-40 ή καλύτερο. Αλλιώς, τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση

Χωρητικότητα Λαδιού: Έκδοση 125/200i 0.95 L (0.85 Liter για κανονική αλλαγή)

【Καθαρισμός Φίλτρου Λαδιού】

Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σίτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα διάφορα σκουπίδια πλένοντας το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το επίπεδο του λαδιού θα είναι λανθασμένο εάν όταν ελέγχουμε το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγχουμε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμιση είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καίετε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.
- Εάν το επίπεδο λαδιού είναι στο κατώτερο επίπεδο ακόμη και μετά από το γέμισμα, ελέγξτε τον κινητήρα για διαρροές και γεμίστε ξανά.
- Μείνετε μακριά από σπίθες και φλόγες όταν τοποθετείτε το λάδι.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση καυσίμων από 95 οκτάνια και άνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τις φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μην γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε ένα δοχείο συλλογής ούτως ώστε να μπορείτε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει. Μετά από επισκευή: 180 c.c. / σε αλλαγή: 170 c.c.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης και τοποθετήστε την τάπα σφικτά. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOLD GEAR OIL (SAE 85W-140).

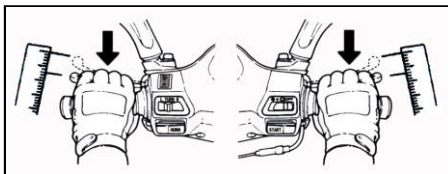
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των φρένων πρέπει να γίνει με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.)

Κενά της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

- Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου τροχού, το ελεύθερο παίξιμο των μανετών μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν πρέπει να είναι περίπου 10~20mm περίπου. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων έχοντας τες πατημένες με δύναμη.
- Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του οπίσθιου τροχού, το ελεύθερο παίξιμο των μανετών μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν πρέπει να είναι περίπου 10~20mm περίπου. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων έχοντας τες πατημένες με δύναμη.

10~20 mm



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (Για μοντέλα με δισκόφρενο)



(Χαλάρωση, διαρροή, καταστροφή σωληνώσεων φρένου)

- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξέσφικτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

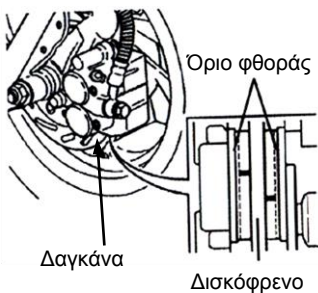


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλούμε οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

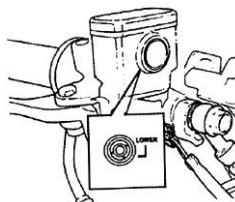
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



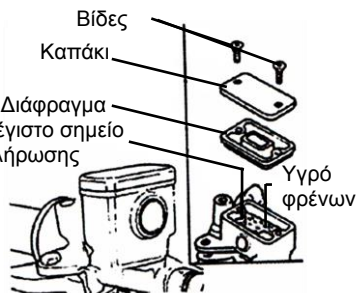
Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT 3).



Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα ,και τυχόν βρωμίες γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμππας φρένου.
6. Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμππας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

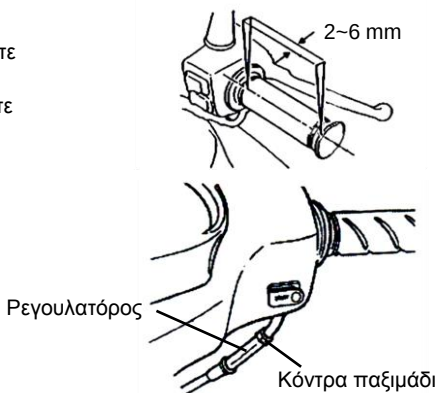
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~6 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι ασφαλείας και γυρίστε το ρεγουλατόρο μέχρι να πετύχετε το διάκενο που θέλετε. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας όταν τελειώσετε την εργασία.

Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή τα καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.

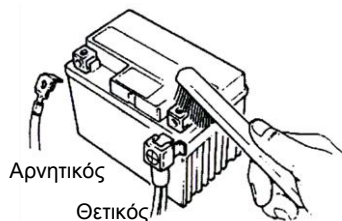


ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η πρόσθεση ηλεκτρολυτών. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

- Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή υπάρχει κάποια διάβρωση σ' αυτούς.
- Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως ακολούθως: Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF", στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

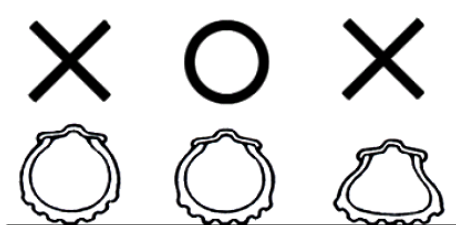
- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη πάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

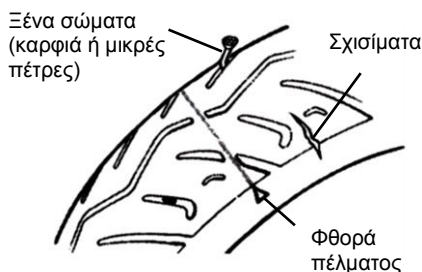
- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδίσουμε την διαρροή ρεύματος και αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο Scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε με μία ίδια κλειστού τύπου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
- Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
- Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για σχισίματα ή φθορές
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί.

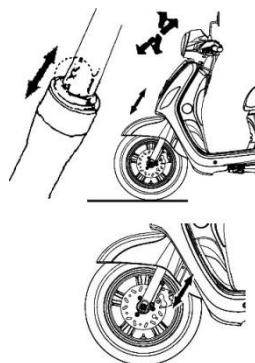


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

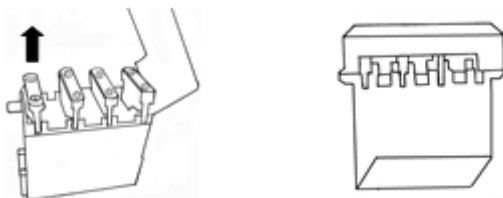
- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντας το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα φρένου δεν είναι πολύ σφιχτή και επιτρέπει ελευθερία κινήσεων του τιμονιού.
- Επισκεφτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “off” και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ (10Α, 15Α ή 20Α). Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 10Α, 15Α ή 20Α, ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε το κουτί αποθήκευσης και εκεί θα βρείτε την ασφαλειοθήκη.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και την καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON”.
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρόςθια και οπίσθια (δεξιά- αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης κατά πόσον ακούγεται ο προειδοποιητικός βόμβος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ειδικών προδιαγραφών λάμπες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τα φλας. Αλλιώς θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία των φλας.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του. Αλλιώς, τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε τον διακόπτη φανών. Ελέγξτε εάν ο εμπρόςθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόςθιου φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόςθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", πατήστε αντίστοιχα τους μοχλούς του εμπρόσθιου και οπίσθιου φρένου. Ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης.

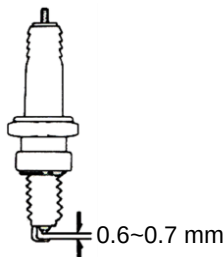
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.

(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κλπ.)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πτίπα από το μπουζί (αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο)
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο και καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη, σκουπίστε με στεγνό πανί
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.6~0.7 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

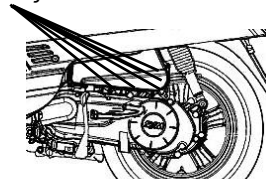
[ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ]

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

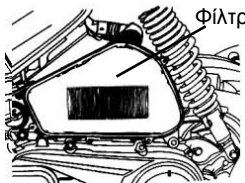
[ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ]

- Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

Βίδες



Φίλτρο

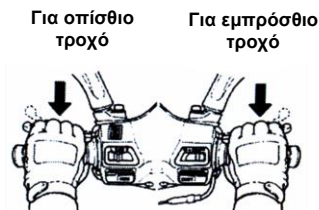


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

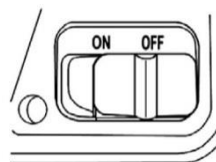
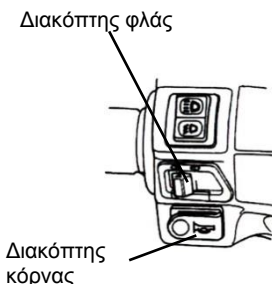
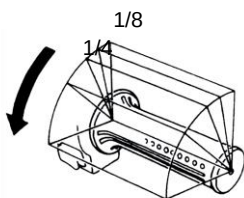
- Οι σκόνες είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, ή σκόνες.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΕΙ



- (1) Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON";
- (2) Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;
- (3) Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;



- (4) Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας;
- (5) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
- (6) Είναι ο διακόπτης ασφαλείας στο «OFF»;

【 Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει το scooter σας 】

12. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ (C.D.I.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

- Η διαδικασία ανάφλεξης στον θάλαμο καύσης του κινητήρα ελέγχεται ηλεκτρονικά μέσω C.D.I. και δεν χρειάζεται ρύθμιση και συντήρηση.

13. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Αυτό το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων.
- Αν το scooter λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα /καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

14. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Συνιστώμενο λάδι: **SAE 85W-140**

15. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό στάντ και καθίστε στη σέλλα. Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό στάντ παρκαρίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάτζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάτζι αργά και μετά το scooter θα αρχίσει να κινείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό στάντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα, ή πτώση ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε ένα βρεγμένο δρόμο είναι μεγαλύτερη απ' ό τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάτζι, και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

Αφορά το μοντέλο με ABS - Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το ABS είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, μειώνοντας την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος πέδησης τη στιγμή κατά την οποία ένας αισθητήρας, τοποθετημένος στον τροχό, εντοπίζει την τάση για μπλοκάρισμα και επιτρέπει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα.

Παρότι το ABS παρέχει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα με το να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού, παρακαλούμε έχετε υπόψη τα κατωτέρω:

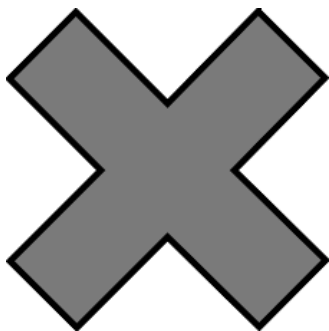
- Το ABS δεν δύναται να αντισταθμίσει τις αντίξοες συνθήκες του δρόμου, την κακή εκτίμηση του οδηγού ή την μη σωστή χρήση των φρένων. Χρειάζεται να λαμβάνετε την ίδια προσοχή όπως με την οδήγηση ενός οχήματος που δεν έχει ABS.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο να περιορίζει την απόσταση του φρεναρίσματος. Σε δρόμους ολισθηρούς ή κατηφορικούς, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να είναι αυξημένη στο όχημα με ABS, σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιοχές να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Το ABS θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, αλλά σε περίπτωση φρεναρίσματος σε στροφή ο τροχός ενδέχεται να μπλοκάρει. Όταν στρίβετε είναι καλύτερα να χρησιμοποιείτε ελαφρώς και τα δύο φρένα ή να μην φρενάρετε καθόλου. Μειώστε την ταχύτητά σας προτού εισέλθετε στην στροφή.
- Το ABS πραγματοποιεί συγκρίσεις της ταχύτητας του οχήματος και της ταχύτητας του τροχού. Καθώς μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού, το ABS ενδέχεται να λάβει λανθασμένα δεδομένα και η απόσταση φρεναρίσματος να επιμηκυνθεί.

16.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσιπέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσιπέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσιπέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσιπέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

SCOOTER

Από τους
ειδικούς στα
scooters



Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας

SYM



ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

www.gorgolis.gr



Version 10/2019